

CICLISM

Turul Franței

Triumful lui Gallien în etapa 6-a

Etapa Geneva-Aix les Bains 180 km. a fost câștigată de individualul belgian Deloor

S'a disputat în sfârșit și prima etapă din Alpi. Genève-Aix les Bains (180 km.) etapă așteptată cu mare nerăbdare, de «câștigătorii» Turului cât și de toți cei cari urmăresc în deaproape desfășurarea cursei. De obicei în etapele de munte clasamentul se modifică, specialiștii la urcat dând atacul și câștigând și câștigă cât mai multe minute asupra alergătorilor, cari sunt buni de plat. Anul acesta însă, datorită schimbătorului de viteză întreaga fizionomie a cursei în munte s'a schimbat, alergătorii ne mai având scuză că au întrebuințat o călătorie prea mare la urcarea Aravis-ului sau a piscului Tamié.

Gallien se relevă

La coborâre Tanneveau rupe furca, iar belgianul Hendrickx trecând print-un tunel prea repede se lovește în peretele de piatră și se rănește serios.

În câmpia care urmează, plutonul se refăce și din el face parte acum și Archambault, care făcuse un mare efort pentru a ajunge în primul pluton.

Se apropie însă vârful Tamié, Archambault obosit rămâne și Vervaecke scapă având în roata lui pe Passat. În vârf cine credeți că sosește imediat după Vervaecke? Gallien al nostru la 22^a, urma de Passat la 55^a de Bartali, S. Maes, Klemens, Kint, la 13^a. Camusso trece la 135, Chocque la 140^a, Delor individualul belgian care va câștiga etapa la 2^a, Speicher, Esquerre la 239, Marius, Oubron la 425^a și Archambault la 450^a.

La coborâre Gallien și Vervaecke sunt alături de cei din urmă, cari formaseră un pluton.

Pe plat revine și plutonul în care se găsea Gallien (care căzuse la coborâre) Bautz, Puppo, Esquerre, Amberg, Laurent, etc.).

După lacul Annecy în micile pante, cari preced sosește, Gallien încearcă în câteva rânduri să fugă, fără să reușească însă.

În felul acesta la sosire s'a prezentat un pluton compus din peste 25 unități și nu i-a fost greu belgianului G. Deloor să-l bată pe francezul Marcellon și pe S. Maes. Ceilalți între cari și Gallien au fost clasafi ex aequo în același timp cu învingătorul.

GHINIONUL FRANCEZILOR
Treze lucruri trebuiesc scoase în evidență în această etapă. Ghinionul francezilor, de oarece mai toți au căzut sau au avut pane de cauciu. Astfel imediat după trecerea frontierei elvețiene, Speicher, Casson, Thiebard cad, mai departe Lapébie sparge cauciucul, iar Archambault este izbit de o mașină și rămâne fără bicicletă. Am arătat mai sus cum pe o bicicletă străină (a lui Le Grevès) a juns plutonul dar obosit a pierdut până la sosire 734^a și ajunge din locul 2 pe care-l avea în clasament la locul 8, în urma lui Speicher.

Al doilea fapt demn de arătat a fost reînvierea lui Felicien Vervaecke spaimă câștigătorilor, din Turul Franței care dela începutul Turului, era așa de slab, încât nu putea urma nici pe colegii lui din echipa belgiană. Ziua de repaos dela Genève și munții au făcut din el același bun câștigător din anii trecuți.

GALLIEN SURPRIZA ETAPEI
În sfârșit al treilea fapt important este afirmarea din ce în ce mai mult a lui Pierre Gallien, câștigătorul Turului

de oarece este de ajuns o simplă mișcare din mânerul schimbătorului și a alergătorul a căpătat călcătura, pe care a dorit-o fără să mai coboare după bicicletă.

Două vârfuri erau de urcat în trau regulat cu mâinile sus pe ghidon de către alergătorii cari se împărțiseră în mici plutoane. Din primul pluton face parte: Vervaecke-Bartali, Esquerre, la 4^a urmează Maes, Gallien simpatia noastră, Deloor la 12^a, Kint, Lowie, Clemens-Disseaux la 46^a, Amberg la 54^a și purtătorul tricolorului galben, germanul Bautz la 12^a.

României de anul trecut, care a jinit piept așilor câștigători consacrați, luând chiar cursa pe cont propriu și încercând să scape dintr-un pluton de 25 alergători.

În această etapă a dat dovadă că este un câștigător de mare clasă și toate ziarele îi consacra termeni foarte elogiosi. Dealtfel în clasamentul pentru premiul celui mai bun câștigător dat de casa Martini și Rossi, după primele 3 vârfuri (Ballon D'Alsace, Aravis, Tamié, Gallien ocupă locul 3.

Iată clasamentul:
1) Bartali, 23 pts; 2) Vervaecke 19 pts; 3) Gallien 14 pts; 4) Maes 11 pts; 5) Bautz și Galateau 10 pts; Lowie, Esquerre și Vicini 9 pts.

Întrebat imediat după sosire, modest cum îl știm toți a răspuns că simțindu-se bine a căutat să profite de forma în care se găsește. Dorește ca și în temutul vârf Galibier să facă aceiași figură frumoasă pe care a făcut-o în etapa 6-a.

Clasamentului general

1. BAUTZ	37	35	9
2. Amberg	37	36	6
3. Bartali	37	47	12
4. Braeckeveldt	37	48	24
5. Vissers	37	49	15
6. Kint	37	49	57
7. Speicher	37	50	6
8. Archambault	37	50	55
9. S. Maes	37	54	6
10. Disseaux	37	54	6
11. Vicini	37	55	6
12. Chocque	37	55	41
13. Marcellon	38	0	7
14. Camusso	38	0	16
15. Lowie	38	3	1
16. Thierbach	38	3	37
17. Lapébie	38	3	52
18. Geyer	38	5	17
19. Deloor	38	6	16
20. Martano	38	6	42
21. Fréchat	38	8	34
22. H. Muller	38	8	39
23. Gosmat	38	13	40
24. Laurent	38	14	17
25. Danneels	38	15	56
26. Tanneveau	38	17	40
27. Rossi	38	18	56
28. Mersch	38	19	1
29. Passat	38	19	40
30. Vervaecke	38	20	15
31. Egli	38	20	32
32. Simonini	38	20	37
33. A. Van Schendel	38	21	16
34. Gallien	38	23	2
35. Oubron	38	23	4
36. Cosson	38	23	9
37. Wackering	38	25	5
38. Ducazeaux	38	25	8

Vesti aviatice

Cupa Ionel Ghica

După o intrerupere de câțiva ani concursul aviatic denumit „Cupa Ionel Ghica”, se reia în anul acesta pe baza aceluiași formule ca și în trecut și pe același traseu pe care s'a desfășurat în ultimul an.

Donatorii trofeului și inițiatorii concursului — familia marelui aviator care a fost Ionel Ghica — atribuie pentru anul 1937 pe lângă trofeul propriu zis, al competiției și trei premii în bani repartizați pe cum urmează: I. 25.000 lei; II. 15 mii lei; III. 10.000 lei.

Concursul va fi deschis tuturor piloților civili și militari, români sau străini, timp de 50 zile și a-nume dela 1 Iulie până la 31 August curent inclusiv.

Traseul pe care se va desfășura Cupa Ionel Ghica este: București - Constanța (Aerodromul Mamaia) - Galați (aerodromul civil) - Iași (aerodromul flotei de aviație) - Cernăuți - Turnu Severin - București.

Belgia
Uzinele belgiene „Koolhoven” au

lansat de curând un nou tip de avion „F.K. 53” care se distinge prin marile sale calități economice. Astfel, acest aparat zburând cu o înălțime de croazieră de 125 km. pe oră, nu consumă decât 10 kgr. combustibil. Construcția sa, extrem de simplă permite efectuarea rapidă a reparațiilor necesare. Acest aparat figurează cu succes la primul salon aeronautic din Bruxelles.

F. A. I.

În urma aderării Suediei și Cehoslovaciei la convenția Federației aeronautice internaționale a câștigătorilor de identitate pentru turismul aerian, numărul națiunilor cari acordă aceste mari avantaje turiștilor aerieni se ridică la 18.

Franța

Railley-ul internațional organizat de Aeroclubul Franței, în cadrul expoziției internaționale dela Paris, la 1 August crt., este rezervat exclusiv echipajilor străine, fiind dotat cu un premiu de 200.000 franci.

39. P. Clemens	38	26	19
40. Wierinckx	38	26	21
41. Le Grevès	38	27	3
42. Goujon	38	27	51
43. Deltour	38	28	12
44. Wengler	38	29	14
45. Zimmermann	38	29	47
46. Galateau	38	31	44
47. Introzzi	38	35	39
48. Godard	38	37	16
49. Berrendero	38	39	42
50. Bramard	38	40	34
51. Dubois	38	42	4
52. Pedrolis	38	42	42
53. T. Van Schendel	3	846	32
54. Neuen	38	46	40
55. Meulenber	38	48	51
56. Majerus	38	51	8
57. Canardo	38	52	1
58. Antoine	38	56	5
59. Molinar	38	56	49
60. Holland	39	1	26
61. Puppo	39	4	6
62. Lemarié	39	4	47

63. Cloarec	39	5	31
64. Weber	39	8	35
65. Romanatti	39	10	4
66. Ramos	39	13	0
67. Hauswald	39	21	10
68. Prior	39	22	44
69. Cacheux	39	23	22
70. Ezquerre	39	23	27
71. Gamard	39	28	23
72. Carini	39	34	22
73. Klensch	39	43	5
74. Saladin	39	44	59
75. Wendel	39	52	3
76. Gimeno	40	17	49

CLASAMENTUL ECHIPEI PENTRU CUPA ARGENTOL

1. BELGIA	113	35	26
2. Franța	113	38	42
3. Germania	113	44	3
4. Italia	113	54	10
5. Suedia	114	35	55
6. Luxemburg	115	36	28
7. Spania	116	44	45
8. Olanda	118	25	37

Sedința comitetului federal

Comitetul Federal F. R. S. C. se va întruni în seara zilei de 14 Iulie a. c. ora 21, la ordinea de zi fiind următoarele chestiuni:

1. Darea de seamă a domnului președinte asupra activității de până acum a Federației;
2. Darea de seamă provizorie a domnului casier general;
3. Patronajul Turului României 1937;
4. Întâmpinarea societății I. A. R.;
5. Referatul comisiei sportive asupra cazului Hapciuc-C.F.R.;
6. Contestările C. Cantili, Gh. Boroneață.

7. Organizarea campionatului național de fond și organizarea a 2 curse de mare fond pe distanțele: București-Brăila și București - Constanța;

8. Numirea a noi membrii în comitetul federal;

9. Diverse.



FOOTBALL

Un senzațional caz de transferare la Constanța

CONSTANȚA. — În coloanele ziarelor noastre am relatat acum câteva săptămâni știrea că singurul jucător al grupării «Victoria» care și-a înaintat demisia, este excelentul fundaș dreapta, Gilly Marinescu.

Pentru lămurirea publicului sportiv, care rămăsese surprins de această demisie neașteptată, arătam atunci motivele care l-au determinat pe sursimul jucător să-și înainteze demisia pentru părăsirea grupării, din a cărei formație nu a lipsit nici o singură dată timp de doi ani de zile, de când s'a legitimat pentru «Victoria».

Gilly Marinescu intenționa să semneze pentru un club divizionar din București sau Cluj, care ar putea să-i aranjeze situația financiară, deoarece la toamnă va fi încorporat și care totodată să-i ofere posibilitatea de a urma cursurile Academiei Comerciale (Marinescu este absolvent al Școlii Superioare de Comerț).

Conducătorii clubului Victoria luând în discuție motivele de demisie ale acestui jucător, a găsit de cuviință să ar putea să-și satisfacă aceste dorințe dacă rămâne mai departe în vechea grupare.

CUM A FOST LEGITIMAT PENTRU «CONCORDIA»

În timp ce se duceau tratative între Marinescu și conducerea clubului «Victoria» și anume în ziua de 15 Iunie, la federație fusese expediată formularea de legitimare ale fundașului victorian pentru gruparea «Concordia», vechiul său club unde a activat înainte de a pleca la Victoria.

Natural că această știre nu a fost primită cu seriozitate, avându-se în vedere valoarea talentului jucător. Înainte de a le expedia la federație, președintele grupării «Concordia» avusese grija de a arăta formulare și fotografiile semnate, câtorva sportivi din localitate care au rămas surprinși de o așa achiziție.

Gilly Marinescu fiind întrebat dacă a semnat pentru această grupare, acesta a dat un răspuns negativ, accentuând că în cazul când ar fi plecat de la Victoria, înțelega să opteze pentru o grupare superioară, nu să se coboare de unde a plecat, tocmai în contrast cu calitățile lui.

Explicația cu legitimarea pentru «Concordia» ne-a oferit-o chiar președintele acestei grupări, d. M. Dumitrescu.

scu, lădă ce spune d-a:

— «În timpul când Marinescu juca la «Concordia» clubul unde s'a format, acum patru ani a intenționat să plece la Victoria. A fost însă convins să se reîntoarcă și să rămână mai departe la noi. Pentru orice eventualitate a semnat un rând de formulare și patru fotografii, pe care le-am păstrat și pe care le-am expediat la federație în ultima zi».

«Între timp» Marinescu recunoaște că acum patru ani a semnat acele formulare cu mâna sa proprie însă nu înțelega ce pe baza acestora și fără voia sa s'a fie legitimat pentru «Concordia».

Pentru lămurirea acestei chestiuni Marinescu s'a adresat poliției și cu facerea anchetei a fost însărcinat comisarul Gornac.

Privind lucrurile prin prisma regulamentelor de legitimare, transferarea la Concordia s'a făcut pe cale legală, deoarece nu există în acest regulament un articol care să specifice că semnăturile de acum patru ani nu sunt valabile.

Iarș nu este logic, că fără voia sa, Marinescu s'a fie legitimat pentru o grupare în care nu înțeleg să activeze.

Totuși Marinescu a comis o infracțiune; acest litigiu intrând într-un cadru strict sportiv, nu avea voie să se adreseze organelor polițienești și conform art. 10 din Regulamentul de administrare, trebuia să avizeze federația de football.

Pe baza acestei călcări de regulament, acest caz care este urmărit cu apărindere de opinie publică a sportivilor constanțeni, a luat și o altă întorsătură și anume: d. M. Dumitrescu, președintele grupării «Concordia», a cerut printr-o adresă federației să aplice regulamentul jucătorului Marinescu, care a urmat o altă cale de contestație decât aceea care este prevăzută în art. 10 din R. Ad-fie.

Este știut că sancțiunile acestui articol sunt drastice: excluderea jucătorului, persoanei sau grupării, care în litigii de ordin sportiv apelează la o altă instanță decât cea prevăzută de art. 10 și care este F. R. F. A.

Se așteaptă cu multă nerăbdare soluționarea acestui conflict.

În curând vom reveni cu noi amănunte.

A. ILIESCU,

ATLETISM

Noutăți din lumea atletismului românesc

75,000 lei vor costa campionatele de stafeta. Timbrele Jocurilor Balcanice. O modificare în concursurile de la 18 Iulie. Meetingurile internaționale

Campionatele de stafetă și maratonul național vor costa Federația de atletism ococheta sumă de 75.000 lei.

Suspendarea reducerilor pentru luna Bucureștiului a cauzat F. R. A.-ului o pierdere de circa 50.000 lei. Inițial, proiectul de buget al acestor concursuri se limita la modesta sumă de 25.000 lei. Cei cincizeci de concurenți din provincie neavând nici o reducere, F. R. A. va trebui să plătească biletul întreg, plus întreținerea două zile în Capitală.

Ne întrebăm însă dacă F. R. A.

făcând o intervenție din timp la O. E. T. R., n'ar fi putut obține pentru cele cinci echipe din Cernăuți, Brăila, Cluj, Oradina și Timișoara certificate de călătorie cu 75% reducere pe C.F.R., F.R.A. fiind un organ competent al O.E.T.R.-ului, iar campionatele naționale o manifestățiune prea însemnată.

Cu puțină prevedere, F. R. A. ar fi fost scutită de o cheltuială inutilă. Bani ar fi fost păstrați și întrebuințați pentru alte nevoi, căci sunt atâtea goluri de umplut în atletismul românesc !!

Timbre pentru Balcaniadă

În ultima sedință Biroul F. R. A. a fost pus în curent de stagiul în care se găsește chestiunea timbrele festive care vor fi scoase cu ocazia Jocurilor Balcanice.

Vor fi cinci timbre de câte 1 leu, 2, 4, 6 și 10 lei. Un aruncător cu sulita, un alergător de garduri, un printer, o plecare și un aruncător cu discul vor figura pe aceste timbre.

În același timp s'a dispus tipărirea a 1000 de afișe (două modele din

cele premiate) care urmează a fi afișate în întreaga țară.

Dat fiind cheltuielile mari care urmează a fi făcute se pare că F. R. A. va modifica programul concursurilor naționale dela 18 Iulie.

Se preconizează, concentrarea celor cinci concursuri în două ore și anume: la Timișoara unde vor fi aduși alergătorii de viteză și cei de demifond și fond iar la Cluj, săritorii, aruncătorii și alergătorii de garduri.

Duminică va avea loc un important consiliu federal

Duminică după campionatele naționale va avea loc o importantă sedință a Consiliului Federației Române de atletism.

Vor lua parte: d. Cucias-Duna-

rea de Jos, d. Nichifor-Bucovina, d. Samodry-Someș, d. Velceanu-Banat, d. I. C. Petrescu-Muntenia și membrii Biroului federal.

Măine pe stadionul „Principele Carol” două campionate naționale

12 alergători vor porni în Marathonul Național

Măine va fi o zi mare pentru atletismul românesc, două campionate naționale, o interesantă cursă pe 110 m. garduri și câteva probe de juniori alcătuiesc programul zilei de mâine.

16 Plecarea la maraton.
17 4x100 m. stafeta serii.
17,15 1500 m. juniori.
17,30 4x100 m. juniori.
17,50 4x100 — finală.
18 4x400 — finală.
19 Sosirea la maraton.

NOUA ECHIPE LA STAFETA

Campionatele naționale de stafetă vor intrați nouă echipe reprezentând ligile: Muntenia, Someș, Banat, Bihor, Dunărea de Jos și Bucovina, singura ligă care lipsește fiind Tara Bârsei.

La stafeta 4x400 vor lua parte următoarele echipe:

C. A. Cluj — Liga Someș.
Esta Sun — Liga Bihor.
Stadiu Român — Muntenia.
Viforul Dacia — Muntenia.
Recas — Banat.
La 4x100 metri și-au anunțat participarea următoarele echipe:
Esta Sun — Oradina.
C. A. Recas — Banat.
C. A. Brăila — Dunărea de Jos.
Viforul Dacia — Muntenia.
Regt. 1 Grăniceri — Muntenia.
Stadiu Român — Muntenia.
C. A. Cluj — Someș.
Electrica — Banat.
Dragos Vodă — Cernăuți.

MARATHONUL NAȚIONAL

Campionatul național de maraton e străns 12 înscrieri, vor lua parte la marea alergare:

VIFORUL DACIA

Cucu.
Comănescu.
Opran.
Schweitzer.
Neagoe.

STADIU ROMAN

Topală.
Stănicu.
Gociu.
S. T. B.
Tărtăreanu.

GLORIA GALAȚI

Zinopol.
110 M. GARDURI
Maesciuc — Dragoș Vodă.
Negru — Viforul Dacia.
Krupka — Esta Sun.
Spaniol — SStadiu Român.
PROGRAMUL CONCURSULUI
15,30 Adunarea pe atleților și ofițierilor.

Grădina Teatrul Izbânda
prezintă marele triumf
COMOARA de SALOM ALECHEM
prelucrată și regisată de I. ȘTERNBERG
— cu SIDY THAL și ADOLF TEFNER —

MEMENTO

TEATRELE
TEATRUL COMOEDIA: «Konfuzie la Palat».
TEATRUL MARCONI: «Fustele de la Ministri».
TEATRUL IZBANDA: «Comoara» cu Sidy Thal.
CINEMATOGRAFE
CAPITOL și ROXY: «Complicații sentimentale» cu Barbara Stanwick. Matchul de box Jim Braddock cu Joe Louis și jurnal.
REGAL: «Pnaama», Carole Lombard, Fred Mac Murray, Doroty Lamour, Jurnal Paramount.
ARO: Călătorie de nuntă cu 50% reducere
PALAS BULEVARD: «Capitanul Blood» și Comoara Piraților.
SIC: Mască galbenă și Motiv de divorț.
CORSO: Caterina, cu Franciska Gaal
TRIANON (Plafonul descoperit). — Martha Eggerth în «Sylvia» (edificat absolut nou).
Jurnal Paramount.
FORUM: Oameni noi și Noaptea fericirii.
SCALA: «Două femei, două iubiri», cu Edward Arnold, Francine Lawrence, George Bancroft, Gail Patrick, Jurnal Paramount.
OMNIA: Reputația D-rei Allenbury și Cine a ucis?
FRANKLIN: Nu mă uita cu Benjamino Gigli și Juanita.
MARN: O aventură în zori de zi cu Carole Lombard și Distrugătorul cu Boris Karloff.
IZBANDA: Omul care face minuni, cu Roland Young și Macul Roșu cu Leslie Howard.
AMERICAN: Nick Gentleman detectiv

și Măinile lui Orlac.
D